

37, 38 AND 39 MOWERS



JOHN DEERE

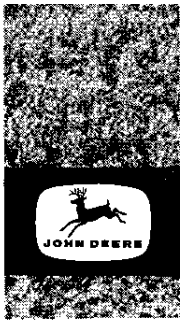
OPERATORS MANUAL 37, 38 AND 39 MOWERS

OMH63917 (01NOV65) English

OMH63917 (01NOV65)

LITHO IN THE U.S.A.
ENGLISH





TO THE PURCHASER

This manual contains the necessary information to operate, lubricate, adjust, service, and install your new John Deere mower.

If you should find that you require information not covered in this manual, consult your John Deere dealer. He will be glad to answer any question that may arise regarding the operation and service of the mower. He has trained mechanics who are kept informed on the best methods of John Deere mower servicing and can give you prompt know-how service in the field or in his shop.

KEEP YOUR MOWER A JOHN DEERE MOWER

Should your mower require replacement parts, go to your John Deere dealer where you will receive genuine John Deere parts—accept no substitutes. John Deere parts fit properly and insure satisfactory service because they are made from the original patterns and from the same material as used in new machines.

LOCATION REFERENCE

"Right-hand" and "left-hand" sides are determined by facing in the direction the mower will travel when in use.

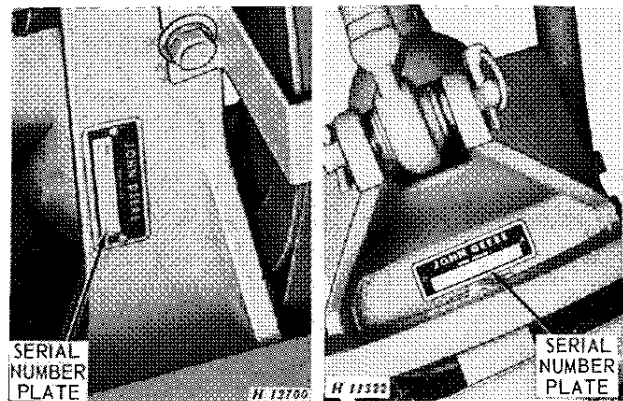
"Clockwise" refers to parts turning to the right like the hands of a clock.

"Counterclockwise" refers to parts turning to the left.

SERIAL NUMBER

When ordering parts, refer to the model and serial number. By doing so, you will assist your John Deere dealer in giving you prompt, efficient service.

The serial number plate is located as shown below.



37 and 38
Mower

39 Mower

Record the serial number and purchase date in the spaces provided below.

Serial No. _____

Date Purchased _____

CONTENTS

	Page		Page
Specifications	1	Care of pneumatic tires	22
Operation	2	Bolt and nut torque specifications	23
Safety suggestions	9	Trouble shooting	24
Lubrication	10	Special equipment	26
Adjustment and service	12	Hookup equipment	29
Care of V-belts	22		



À L'ACHETEUR

Ce manuel contient les renseignements nécessaires à la mise en service, au graissage, au réglage, à l'entretien et au montage de votre nouvelle faucheuse John Deere.

Si vous sentez le besoin d'un renseignement que ne donnerait pas ce manuel, consultez votre agent John Deere. Il aura plaisir à répondre à toute question relative à l'utilisation et à l'entretien de la faucheuse. Ses mécaniciens ont reçu une formation spéciale et se tiennent au courant des meilleures méthodes d'entretien de la faucheuse John Deere; ils peuvent, tant aux champs qu'à l'atelier, vous assurer un entretien parfait en toute connaissance de cause.

CONSERVEZ À VOTRE FAUCHEUSE JOHN DEERE SON CARACTÈRE D'ORIGINE

Si votre faucheuse a besoin de pièces de rechange vous trouverez, en allant voir votre agent John Deere, des pièces d'origine John Deere - n'acceptez pas les pièces d'adaptation. Les pièces John Deere se montent exactement et assurent un fonctionnement satisfaisant car elles sont faites aux cotes d'origine dans les mêmes matériaux que ceux utilisés pour les machines neuves.

COMMENT LIRE LES INDICATIONS DE SENS

Les côtés "droit" et "gauche" s'entendent en regardant la machine dans le sens où elle avance en travail.

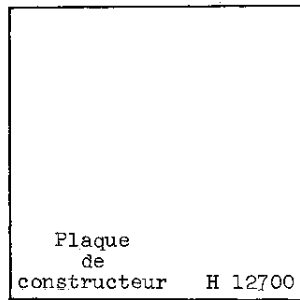
"Dans le sens des aiguilles d'une montre" s'entend tournant vers la droite comme les aiguilles d'une montre.

"Dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre" s'entend tournant vers la gauche.

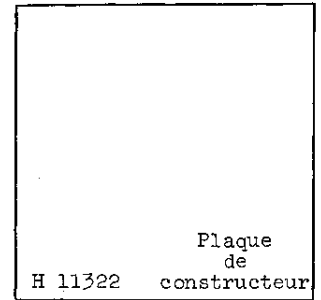
NUMÉRO DE SÉRIE

Lors d'une commande de pièces, rappelez le modèle et le numéro de série. Ce faisant vous aiderez votre agent John Deere à vous assurer un service prompt et efficace.

L'emplacement de la plaque du constructeur est indiqué sur les illustrations ci-dessous.



Faucheuses 37 & 38



Faucheuse 39

Reportez le numéro de série et la date d'achat dans l'espace prévu ci-dessous.

N° de série _____

Date d'achat _____

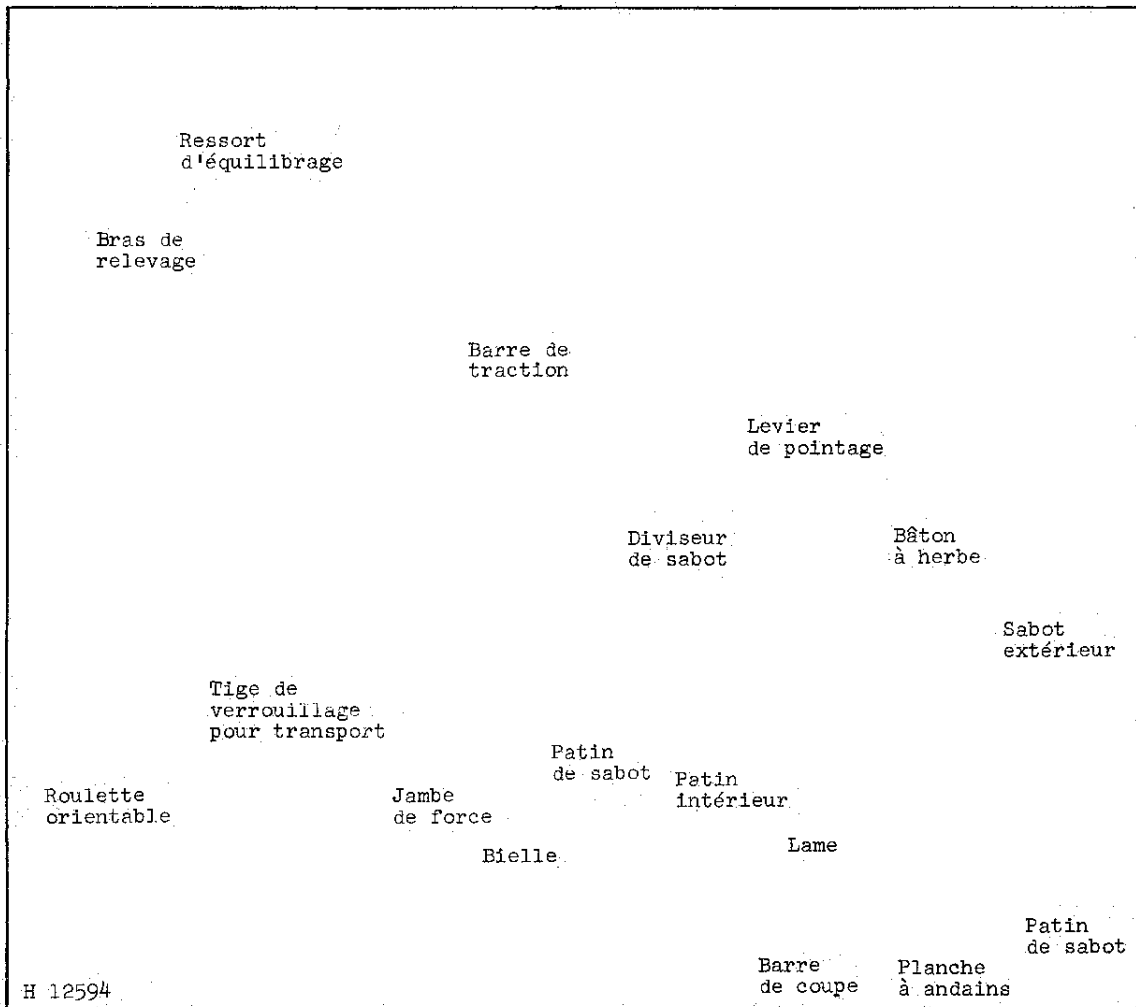
TABLE DES MATIÈRES

Caractéristiques	Page 1	Entretien des pneus	Page 22
Mise en service	2	Couples de serrage	23
Conseils de sécurité	9	Pannes et remèdes	24
Graissage	10	Équipement spécial	26
Réglage et entretien	12	Équipement d'attelage	29
Entretien des courroies trapézoïdales	22		

CARACTÉRISTIQUES

Longueur de la barre de coupe	6, 7 ou 9 pieds	Roulements de bielle	à rouleaux coniques
Mode d'entraînement	Prise de force du tracteur	Graissage	par graisseurs
Transmission	par courroie trapézoïdale	Types de roues	
Roulements de l'arbre moteur		37	Jante à base creuse 14 ou 15 pouces
arrière	{ à rouleaux	38	à pneu 4.00 x 8
avant	{ coniques		4 plis
Roulements de l'arbre du plateau-manivelle		Poids approximatif à la livraison avec barre de coupe de 7	
arrière	{ à rouleaux	37	806 lb
avant	{ coniques	38	701 lb
		39	554 lb

(Caractéristiques et modèles peuvent être modifiés sans préavis.)

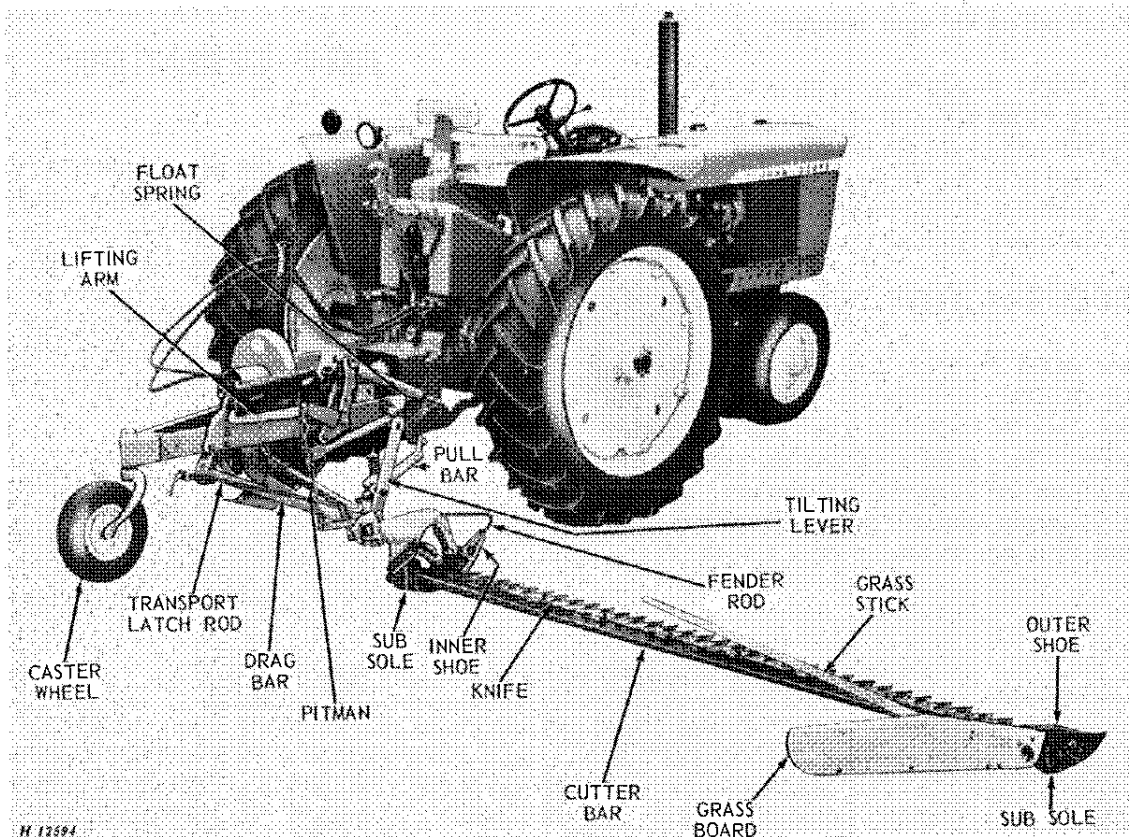


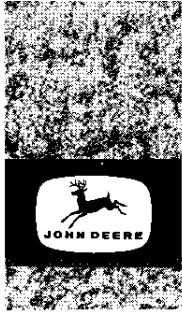


SPECIFICATIONS

Length of Cutter Bar	6, 7, or 9-Foot	Pitman Bearings	Tapered Roller
Type of Power	Power Take-Off on Tractor	Lubrication	Grease Fittings
Type of Drive	V-Belt	Type of Wheels 37	14 or 15-inch Drop Center Rim Pneumatic Tire 4.00 x 8 - 4-Ply Rating
Main Drive Shaft Bearings, Rear	Tapered Roller	38	
Front	Tapered Roller	Approximate Shipping Weight with 7-Foot Cutter Bar	
Flywheel Shaft Bearings, Rear	Tapered Roller	37	806 Pounds
Front	Tapered Roller	38	701 Pounds
		39	554 Pounds

(Specifications and design subject to change without notice.)





OPERATION

MOWERS EQUIPPED WITH REMOTE HYDRAULIC CYLINDER

Adjust remote hydraulic cylinder for full stroke (see your tractor operator's manual).

IMPORTANT: On John Deere 1020, 2010, 2020, 2510, 3010, 3020, 4010, and 4020 Tractors, be certain the remote hydraulic cylinder hoses are connected to the tractor so cutter bar is raised when tractor control lever is moved forward. On some older Waterloo tractors, the cutter bar is raised by moving the control lever rearward.

On some of the very early remote hydraulic cylinders, with hoses entering perpendicular to each other, it will be necessary to install street elbows so hoses will clear the pivot arm on the mower.

CAUTION: Be sure to use remote hydraulic cylinder specified for your tractor.

When mower is equipped with cutter bar and attachments exceeding the weight of the regular 7-foot cutter bar, John Deere 40, 320, 330, 420, 430 and 1010 Series Tractors with dual Touch-o-matic must be operated with the system in parallel (see your tractor operator's manual).

PREOPERATION INSPECTION

Do not start tractor until mower has been carefully checked for correct assembly and installation. See that all nuts are tight and cotter pins spread. Be certain all moving parts work freely and are properly lubricated as shown on page 10. Check to see that the powershaft is well lubricated with gun grease and telescopes freely.



CAUTION: Protect against the risk of personal injury and machine damage by operating implement only on powershaft speed for which it is designed or converted. A 540 rpm implement should be operated only on a 540 rpm PTO. A 1000 rpm implement should be operated only on a 1000 PTO.

Start tractor engine and while idling slowly, engage power take-off. Let mower run slowly and observe knife and other moving parts to see that they operate freely and normally. Check levers and controls to see that they operate properly.

CAUTION: Do not adjust mower when tractor engine is operating.

After mower has been in full speed operation for one half hour, stop tractor and mower and check mower to see that all nuts and bolts are tight. Also check bearings for excessive heating.

FIELD OPERATION

Turning Corners

This mower will cut neat, square corners. It is seldom necessary to raise the cutter bar at corners. Turn quickly when near the end of cut, using brake to pivot right-hand wheel of tractor.

When turning corners to the left, run tractor at slower speed since the cutter bar swings around faster when turning in this direction.

Operating Speed

Under most conditions, the tractor can be driven at 5 to 7 miles per hour without causing undue wear on mower. Best results will be obtained by running the tractor at the travel speed that will meet crop and field conditions.

APPROXIMATE NUMBER OF ACRES CUT PER HOUR

Miles Per Hour	2	2½	3	3½	4	4½	5	5½	6	6½	7
6-Foot Cut	1-1/2	1-7/8	2-1/8	2-1/2	3	3-1/4	3-3/4	4	4-1/4	4-1/2	4-3/4
7-Foot Cut	1-3/4	2-1/8	2-1/2	3	3-1/2	3-3/4	4-1/4	4-3/4	5-1/4	5-1/2	6
9-Foot Cut	2-1/4	2-3/4	3-1/4	3-7/8	4-3/8	4-7/8	5-1/2	6-1/8	6-5/8	7-1/8	7-5/8

MISE EN SERVICE

FAUCHEUSES ÉQUIPÉES D'UN VÉRIN DE COMMANDE À DISTANCE

Régler le vérin à son maximum de course (voir le manuel d'entretien de votre tracteur).

IMPORTANT: Sur les tracteurs John Deere 1020, 2010, 2020, 2510, 3010, 3020, 4010 et 4020 assurez-vous que les tuyaux du vérin hydraulique de commande à distance sont raccordés au tracteur de telle manière que la barre de coupe se relève quand le levier de commande sur le tracteur est poussé vers l'avant. Sur quelques tracteurs plus anciens de Waterloo la barre de coupe se relève quand on pousse le levier vers l'arrière.

Sur quelques vérins hydrauliques de tout début de série dont les tuyaux sont raccordés perpendiculairement l'un à l'autre, il sera nécessaire de monter des raccords coudés pour dégager les tuyaux du bras d'articulation de la faucheuse.

ATTENTION: Assurez-vous que vous utilisez le vérin de commande à distance correspondant à votre tracteur.

Quand la faucheuse est équipée d'une barre de coupe et d'accessoires dépassant le poids de la barre de coupe normale de 7 pi. il convient, avec les tracteurs John Deere 40, 320, 330, 420, 430 et 1010 muni du Touch-O-Matic, d'utiliser le système en parallèle (voir votre livret d'entretien de tracteur).

VÉRIFICATION AVANT MISE EN ROUTE

Ne pas démarrer avec le tracteur tant que l'assemblage et le montage corrects de la faucheuse n'ont pas été vérifiés. Voir si tous les écrous ont été serrés et les goupilles ouvertes. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles travaillent librement et sont correctement graissées comme indiqué à la page 10. Vérifiez que l'arbre de transmission est correctement graissé et coulisse librement.

ATTENTION: Garantisiez-vous contre tout risque de blessure ou de dégât au matériel en ne faisant fonctionner la machine qu'au régime de prise de force pour lequel il a été prévu ou transformé. Un matériel 540 tr/mn ne doit être entraîné que par une prise de force à 540 tr/mn. Un matériel à 1000 tr/mn ne doit être entraîné que par une prise de force à 1000 tr/mn.

Faire démarrer le moteur du tracteur et quand il tourne au ralenti enclancher la prise de force. Faire fonctionner la faucheuse lentement et regarder si la lame et les autres pièces mobiles fonctionnent librement et normalement. Vérifier que les leviers et commandes fonctionnent correctement.

ATTENTION: Ne pas régler une faucheuse quand le moteur du tracteur tourne.

Après que la faucheuse a travaillé une demi-heure à plein régime arrêter la faucheuse et le tracteur pour voir si tous les boulons et écrous sont serrés. Vérifier aussi que les paliers et roulements ne chauffent pas exagérément.

TRAVAIL AUX CHAMPS

Virages

Cette faucheuse coupera de façon nette dans les virages à angle droit. Il est rarement nécessaire de relever la faucheuse dans les virages. Tourner rapidement quand vous arrivez en bordure de coupe, en utilisant le frein pour faire tourner la roue droite du tracteur.

Dans les virages à gauche faire avancer le tracteur moins vite car la barre de coupe tourne plus vite dans ce sens.

Vitesse de travail

Le plus souvent le tracteur peut avancer entre 5 à 7 mil./h sans user par trop la faucheuse. On obtiendra de meilleurs résultats en adaptant la vitesse d'avancement du tracteur aux conditions de la récolte et du champ.

NOMBRE APPROXIMATIF D'ACRES COUPÉS EN UNE HEURE

Mil./h	2	2½	3	3½	4	4½	5	5½	6	6½	7
Coupe 6 pi.	1 1/2	1 7/8	2 1/8	2 1/2	3	3 1/4	3 3/4	4	4 1/4	4 1/2	4 3/4
Coupe 7 pi.	1 3/4	2 1/8	2 1/2	3	3 1/2	3 3/4	4 1/4	4 3/4	5 1/4	5 1/2	6
Coupe 9 pi.	2 1/4	2 3/4	3 1/4	3 7/8	4 3/8	4 7/8	5 1/2	6 1/8	6 5/8	7 1/8	7 5/8

3 Fonctionnement

Faire tourner le moteur de manière que les prises de force tournent au régime nominal. Faire tourner le moteur à bas régime revient à réduire le nombre de coups de lame et provoquer le bourrage en récolte fournie. Quand des conditions difficiles rendent nécessaire de réduire la vitesse d'avancement du tracteur, passer à la vitesse inférieure plutôt que ralentir le moteur.

Le régime de l'arbre du volant de la faucheuse est de 950 tr/mn (1900 coups de lame à la minute). La course de la lame est de $3 \frac{1}{4}$ ".

Ne pas engager la prise de force quand le moteur tourne à plein régime, ce qui risquerait de causer de sérieuses avaries.

Effort supplémentaire sur les roues de la faucheuse (37)

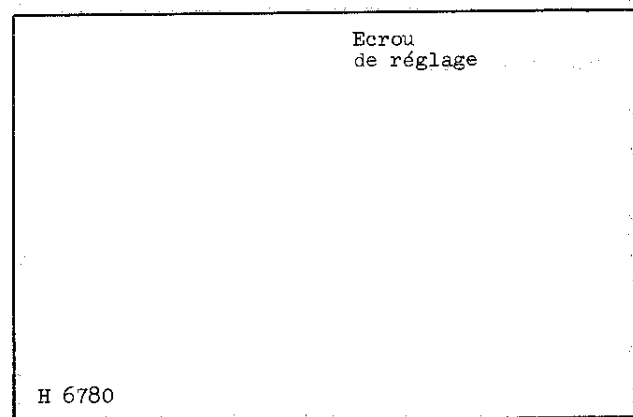
Avec une barre de coupe de 9 pi. et dans certains autres cas, l'effort en biais peut provoquer une certaine "dérive" des roues de la faucheuse. Il peut y être remédié en gonflant les pneus à l'eau. Il est recommandé d'utiliser une solution de chlorure de calcium dans l'eau. Consultez votre agent John Deere à ce sujet.

Dépôts gommeux sur la barre de coupe

Pour enlever les dépôts gommeux qui s'accumulent sur les plaques d'usure et les doigts faire travailler la lame doucement et verser de l'eau sur la barre. Ne pas laisser durcir les dépôts gommeux.

ATTENTION: PRENEZ LES PLUS GRANDES PRÉCAUTIONS EN NETTOYANT LA BARRE DE COUPE. NE PORTEZ PAS DE VÊTEMENTS LÂCHES. ATTENTION AUX MAINS ET AUX PIEDS!

Dispositif d'effacement à ressort



Un dispositif d'effacement à ressort permet d'éviter tout dégât à la faucheuse en la laissant s'effacer vers l'arrière lorsqu'elle rencontre un obstacle.

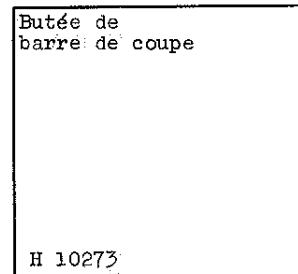
Pour reverrouiller la barre de coupe faire reculer le tracteur d'un coup sec. Si l'on utilise une barre 38 ou 39 il pourra rendre service de braquer à fond les roues avant du tracteur vers la gauche.

La tension du ressort est réglable à l'aide

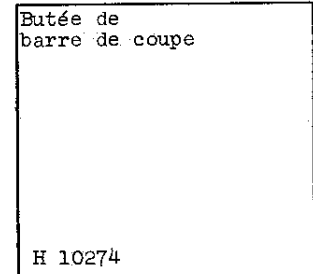
d'un écrou. Ne pas bander le ressort plus que nécessaire pour obtenir un travail satisfaisant.

Butée de barre de coupe

Chaque fois que la barre de coupe est en service, s'assurer que la butée de cette barre est en position "travail", comme illustré ci-dessous.



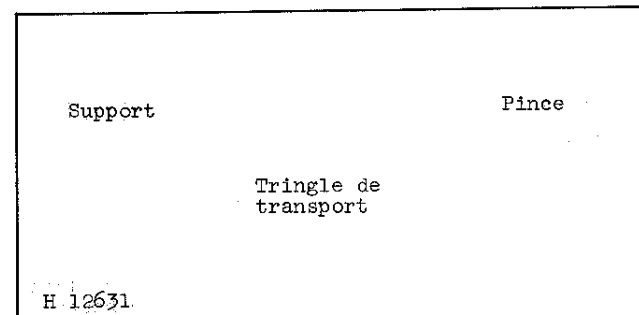
Butée en position de travail



Butée en position de transport

Tringle de transport

Quand vous ne l'utilisez pas, fixez la tringle de transport sur son support à l'aide de l'écrou à oreille sur l'extrémité fileté et en insérant l'autre extrémité dans la pince.



Bielle

Au début de chaque période de fauchage et ensuite toutes les 50 heures de travail serrer les boulons à chaque extrémité de la bielle avec un couple de 20 pi./lb.

REMISAGE D'HIVER

Lors du remisage de la faucheuse pour l'hiver assurez-vous que la barre de coupe n'est pas pointée ce qui maintiendrait la bielle sous effort. Cela risquerait de tordre définitivement la bielle et d'occasionner des pannes ultérieurement. Si possible retirer la bielle.

Enlever la poussière et les saletés, resserrer les boulons, ouvrir les goupilles et graisser la faucheuse. Passer la barre de coupe à l'huile ou à la peinture pour soc de charrue. Mettre la courroie trapézoïdale hors tension. Commander les pièces neuves qui seront nécessaires avant que la faucheuse ne soit utilisée de nouveau.

Operate engine to obtain the ASAE rated power take-off speeds. Running the engine at slow speed reduces the knife speed and may cause the knife to clog where cutting it heavy. Where difficult conditions make it necessary to slow down the travel speed of tractor, shift to a lower gear rather than retard the engine.

The mower flywheel shaft speed is 950 rpm (1900 strokes per minute). The knife has a 3-1/4-inch stroke.

Do not engage power take-off with engine running at high speed. To do so may cause possible breakage.

Additional Traction for Mower Wheels (37 Mower)

With a 9-foot bar, and in some other cases, side draft may cause some "side slippage" on the mower wheels. This can be overcome by adding liquid weight to the tires. It is recommended that a water-calcium chloride solution be used. See your John Deere dealer for this service.

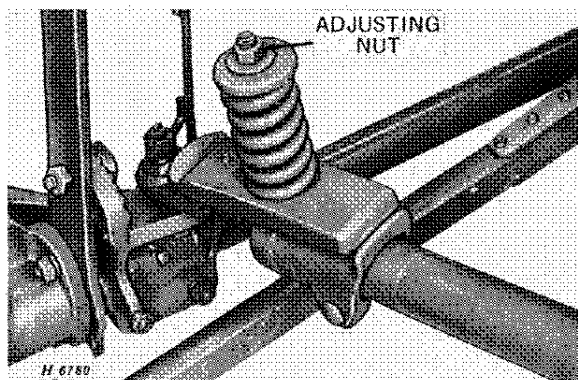
Gummy Trash on Cutter Bar

To remove gummy trash that packs on wearing plates and guards, operate knife slowly and pour water on bar. Do not allow trash to harden.



CAUTION: Be extremely careful when removing gummy trash. Do not wear loose clothing and keep hands and feet at a safe distance.

Safety Spring Release



A safety spring release prevents damage to the mower by allowing the cutter bar to swing back when a field obstruction is encountered.

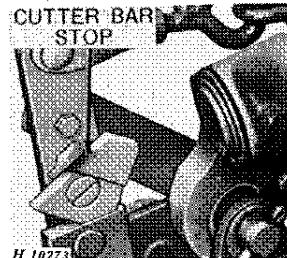
To relatch cutter bar, back tractor sharply. If a 38 or 39 Mower is being used, it may be helpful to cramp the front wheels of the tractor to the left.

Spring tension may be adjusted by means of

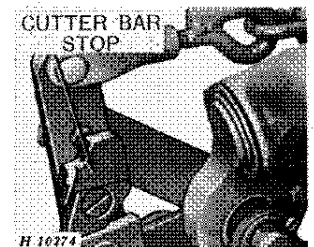
adjusting nut. Do not tighten spring more than necessary for satisfactory operation.

Cutter Bar Stop

Whenever the mower is being operated, be sure cutter bar stop is in "operating" position as shown.



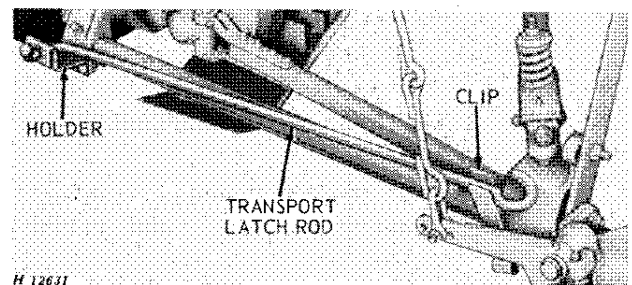
Stop in Operating Position



Stop in Transporting Position

Transport Latch Rod

When not in use, store the transport latch rod, by securing the threaded end in the holder with wing nut and inserting the other end into clip.



Pitman

At the start of every mowing period and after every 50 hours of operation, tighten bolts at each end of pitman to 20 ft.-lbs torque.

STORING FOR THE WINTER

When storing mower for the winter, be sure cutter bar is not tilted so pitman is under strain—it is likely to take a permanent twist and later cause trouble. If possible, remove pitman.

Clean off the dirt, tighten loose bolts, spread cotter pins and grease mower. Paint cutter bar with oil or plow share paint. Relieve tension on V-belt. Order new parts that will be needed before the mower is used again.

Thank you so much for reading.
Please click the “Buy Now!”
button below to download the
complete manual.



After you pay.

You can download the most
perfect and complete manual in
the world immediately.

Our support email:

ebooklibonline@outlook.com